



En dragbil från Esperssons Åkeri.

Åkarhjälpen bidrar

Socialt engagemang och medmänsklighet i fokus

Att bidra till världen på de sätt man kan har alltid varit en självklarhet för Stefan Espersson, både privat och i egna företaget Esperssons Åkeri. Hittills i år har han bland annat varit nere i Ukraina med fyra hjälpsändningar och varje jul samarbetar han med skolor på orten, där de tillsammans åker med julklappar till svårt cancersjuka barn i Litauen.

TEXT: EVA-LOTTA SIGURDH
FOTO: ESPERSSONS ÅKERI

Det hela började med att Stefan blev tillfrågad som chaufför när en god vän ville vidga sitt engagemang för svårt cancersjuka barn i Sverige till att även hjälpa sjuka barn i Litauen. Uppdraget var att köra julklappar för att sprida lite ljus och glädje i en svår tid.

– Jag tvekade inte en sekund. Tvärtom kände jag att jag bara ville göra mer efter detta, så då var Esperssons Åkeri med och startade

Åkarhjälpen där vi nu i snart tio år har fortsatt köra julklappar till Litauen och i år även börjat köra hjälpsändningar till Ukraina.

Varför detta engagemang?

– När man väl gör sådant här så får man perspektiv på hur bra vi har det här hemma i Sverige och vill bidra till att även andra ska få det bättre. I mitt fall, som VD för ett stort åkeriföretag, har det legat nära till hands att bidra med bland annat körningar.

Fast engagemanget stannar inte här. Sedan över 20 år tillbaka har familjen Espersson haft julafton för behövande, med julklappsutdelning och sång och lek för ett 80-tal personer. De får låna lokal av kyrkan och firar sin egen julafton på juldagen i stället.

– Ja, det är väl genetiskt denna vilja att hjälpa som ju ger en så mycket tillbaka också, funderar Stefan.

Socialt engagemang och medmänsklighet, men även miljöengagemang och ett brinnande intresse för olika lokala samarbeten, har blivit den röda tråden i Stefans liv, både hemma och på jobbet. Han är exempelvis ordförande i Sveriges Åkeriföretag Syd, för att uppmuntra till att medlemmarnas röster blir hörda. Inte minst viktigt nu i lite tuffare tider, med ökade kostnader och tuffa klimatkrav på fordon och körningar.

– Då är det viktigare än någonsin att känna glädje och stolthet över sin arbetsplats! Vi satsar stort på att både personal och vår jord ska må bra.



Ett stopp i Lublin, Polen.



Flyktingar i Lublin, Polen.



Glada flyktingar som just anlänt till Sverige.



Lastning av hjälpsändning.



Lager till hjälpsändningar.



Stefan Espersson.



► Stefan framhåller bland annat en just nu pågående fossilfri satsning, där de precis köpt in fyra flytande gasbilar.

– Vårt mål som åkeri är att vara bland de allra bästa när det gäller allt ifrån att hålla tider på transporter till att ligga i framkant miljömässigt. Och något rätt gör vi nog, för vi har fått flera miljö- och kvalitetscertifikat genom åren.

Ja, det har gått några år nu. Esperssons Frakt grundades redan 1969, av Stefans far Kjell Espersson, vars far i sin tur också var åkare, även om han aldrig startade något företag.

– Så yrket ligger definitivt i generna, konstaterar Stefan, som ändå gjorde ett litet tappert försök under ungdomsåren att ”bryta sig loss” och välja en egen yrkesbana.

– Jag utbildade mig till styckare, men det fanns inga sådana jobb sedan, så efter att ha sommarjobbat som chaufför hos pappa fick jag fortsätta där. Och på den vägen är det.

Och det är inget han ångrar, tillägger han glatt. Även om jobbet är tufft är det värt varje minut. Friheten att få bestämma över sin egen tid är obetalbar, men numera är det mer ut-

vecklingsarbetet än körningarna som är främsta drivkraften.

Han älskar att planera och arbeta med det strategiska, områden som fått en allt mer central roll i takt med att företaget expanderat. Och det har det gjort, rejält! Men det tog sina år. Från det att pappa Kjell började köra mjölktransporter i Hörby-trakten i slutet av 60-talet till att Stefan och hans bror så små-

”Att praktisera är det smartaste sättet för ungdomarna att komma in i yrket.

ningom gick över från att bara hämta till att också distribuera mjölk hade de ändå bara en bil att dela på ända fram till mitten av 90-talet. Det var först genom en fusion med Helsingborgs Mjölcentral som verksamheten vidgades från bara Hörby till även Landskrona (numera hela södra och mellersta Sverige) och

från bara en bil till flera bilar, som successivt växte till dagens fordonspark med ett 30-tal bilar och runt 60 anställda.

Verksamheten består i huvudsak av transporter av livsmedel, i samarbete med ett flertal livsmedelsföretag. Sedan ett logistikföretag förvärvades för några år sedan transporterar de numera även torrgods och styckegods.

Den största utmaningen är att hitta chaufförer, men här har Esperssons stor hjälp av sitt samarbete med skolor, berättar Stefan.

– Vi tar emot praktikanter och har även utbildad personal för detta. Att praktisera är det smartaste sättet för ungdomarna att komma in i yrket, där vi drar ett värdefullt strå till stacken, samtidigt som det är en hjälp till självhjälp för oss, eftersom vi sedan blir det naturliga valet av arbetsplats för många.

Vilka är dina främsta lärdomar genom alla år?

– Jag borde ha utbildat mig mer, främst inom ekonomi. Det har ju gått bra ändå, men har varit onödigt kämpigt många gånger. Men, framför allt, hur viktigt och berikande det är att vara medmänniska och bidra till en bättre värld på alla sätt jag kan! ■