



# Slirig start för Per-Arne

”Jag har kört mycket konstiga saker!”

Allt ifrån levande cirkusdjur till värdefull konst har transportrats av Grödinge Frakt AB genom åren. Mycket har hänt sedan den där dagen för snart 50 år sedan då grundaren, tillika ständige VD'n Per-Arne Fredin gick till banken med en burk femkronor för att köpa sin första lastbil.

TEXT: EVA-LOTTA SIGURDH  
FOTO: GRÖDINGE FRAKT AB

**E**gentligen var det aldrig någon tvekan om vad han skulle göra. Även om föräldrarna drev kafé var det lastbilar som gällde för tonårskillen Per-Arne, precis som för de flesta jämnåriga i den lilla sörmländska socknen Grödinge i början av 70-talet.

Han började som chaufför, men fick snart

nys om en bil till salu och 1972 var den i hans ägo – hans allra första egna lastbil, en grusbil av modell Scania LS76 -63.

– Jag hade sparat ihop 2 400 kronor i femkronor för att det skulle se mycket ut och med dessa besparingar i en burk och ett lån från min mamma på 20 000 kronor traskade

jag iväg till banken mot det som blev början till en snart 50-årig historia, familjeföretaget Grödinge Frakt AB, berättar Per-Arne.

Men om det hade varit slitigt redan innan att få ihop till startskottet, så var det ingenting mot de allra första åren sedan som egen. Det blev inte många kronor för körningarna.

– Jag fick 1 100 kronor tur och retur till Oslo. Visserligen kostade bränslet bara 17 öre litern, men det blev inte mycket över, säger Per-Arne.

Dessutom gjorde hans egna bristfälliga ekonomiska kunskaper i kombination med en nästan lika okunnig revisor att skuldberget växte högre och högre.

– Han hade ingen aning om att utrikestransporter på den tiden var helt momsbefriade så jag hade felaktigt betalat en massa moms och

Ett flisekipage poserar framför den egna verkstaden.



Grödinge Frakt trafikerar hela vårt avlånga land.

blev mer och mer dränerad. När detta uppdagades fick jag 370 000 kronor tillbaka av Skatteverket och kunde betala varenda krona i skuld jag hade. Det var skönt – och blev vändningen för mig och hela företaget, fortsätter Per-Arne.

Sedan rullade det på – i dubbel bemärkelse. Per-Arne anställde några chaufförer från bygden och köpte fler och fler bilar. Efter att från

” Jag hade sparat ihop 2 400 kronor i femkronor för att det skulle se mycket ut...

början bara ha kört grus fraktades snart allt mellan himmel och jord och upptagningsområdet vidgades från Grödinge socken med omnejd ut mot hela riket och Norden och under en period även ett flertal länder i Europa.

Med åren har Grödinge Frakt vuxit till ett ▶



En del av kontorsbyggnaden.



Det är lätt att känna igen Grödinge Frakt efter vägarna tack vare den unika färgen.

► åkeri med runt 60 lastbilar och 80 anställda. Kontor och uppställningsplats finns i Grödinge och Billesholm.

– Vi har kört styckegods hela tiden och med i stort sett samma trogna kundstock genom alla år, berättar Per-Arne, som är mycket nöjd med samtliga samarbetspartners.

Grödinge Frakt kör allt ifrån speditörer inom restaurang och livsmedel, till breda e-handelsbolag.

*Har du något roligt minne att dela med dig av från alla transporter genom åren?*

– Ja, det finns mycket att plocka av. Som den där gången för många år sedan då vi körde upp cirkusdjur från Schweiz åt Charlie Chaplins dotter. Resan var lång, så vi fick order om att gå in och mata djuren på vägen. Det var inga problem med aporna, men kollegan fick ta ormar!

Historien förtäljer att allt gick bra. Både chaufförer och last kom fram levande och väl-mående.

Ett annat exempel på udda transport var ett gäng döda kängurur från Holland som skulle upp på obduktion i Sverige och stoppas upp.

– Ja, det var tider det. Idag är det sällan lika äventyrligt på jobbet, skrattar Per-Arne.

Numera kör han rätt sällan själv. Idag är det mest kontors- och lönearbeten på agendan för Per-Arne i takt med att han sakta men säkert fasar ut sig själv och låter sönerna ta över. Fast som den gamle i gården har han väl fått en värdefull roll som rådgivare berättar han med viss ödmjukhet.

– Jag har ju lärt mig en del genom åren, särskilt av misstag jag gjort. Som att bli fartblind. Man ska akta sig för att växa för fort, det slår bara tillbaka, konstaterar Per-Arne.

En annan lärdom är vikten av att stå på flera ben. Det gör företaget mindre sårbart, vilket är särskilt tänkbart nu i dessa oroliga tider. Likaså att inte bli ”förmor” eller göra sig ovän med någon, för branschen är liten och allt kan svänga snabbt. Som hans far en gång uttryckte det: ”Den du möter i hissen upp kan du möta på väg ner också, så var artig och tänk dig för”.

Detta har Per-Arne och hans familj haft med sig. För just gott bemötande – i alla led – och att ge god service är också några av

Grödinge Frakts honnörsord, framhåller han. Likaså att ligga i framkant med innovationer och erbjuda stor bredd. Som att ha allt ifrån egen verkstad och reklamfirma till att tillhandahålla yrkesförarutbildning internt.

**”Jag har ju lärt mig en del genom åren, särskilt av misstag jag gjort.**

Fast själv håller han som sagt som bäst på att trappa ner och lämna med varm hand över sitt livsverk till ”ungtupparna”. Dock inte utan viss saknad, för visst har han haft mycket roligt ihop med familjen på jobbet genom alla år. Men, som han påminner sig, de finns ju kvar.

– Nu åker jag och frun ner till Spanien ett tag och spelar golf. Sedan kommer jag nog att pilla en del med min veteranbil som jag fick när jag fyllde år, avslutar Per-Arne. ■